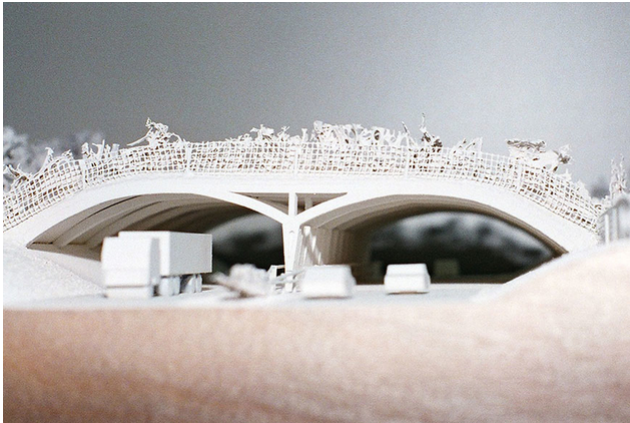


Etude de projet de pont vert Chüsenrain, Neuenkirch

1998



La construction d'un pont vert en bois au-dessus d'une autoroute à quatre voies est un défi particulier. Même si beaucoup d'eau coulera encore le long de la Reuss jusqu'au premier coup de pioche, l'étude réalisée montre des approches pour une solution sûre et durable.

Le projet

La décision Parmi diverses études de variantes, une solution en arc avec appui au centre a été retenue.

Le mode de construction

La construction se compose de poutres arquées en bois lamellé-collé avec une couverture en madriers massifs. Une végétalisation extensive d'environ 30 cm d'épaisseur est prévue sur la face supérieure. Seule la zone périphérique est travaillée avec une couche d'humus plus importante pour la plantation d'arbustes.



Données de construction

- longueur 35 m
- largeur 50 m

Coûts de construction

- coûts prévus 2.36 Mio CHF
- dont gros œuvre 1.29 Mio CHF

Ingénieurs en construction bois

Timbatec Holzbauingenieure Schweiz AG, Thun
3600 Thun

Ingénieur civil

Beat Meyer AG
6130 Willisau

Autorités

Office des ponts et chaussées du canton de Lucerne,
département des routes nationales
6010 Kriens

Direction du projet

Station ornithologique suisse
6204 Sempach