

Pont d'accès au musée, Murten

2017



Quarante ans après sa construction, la passerelle piétonne menant au musée de Morat n'était plus en bon état et devait être remplacée. La nouvelle passerelle, conçue par Timbatec, est en bois de mélèze durable provenant de forêts suisses.

Le projet

L'histoire : en 1978, le musée de Morat a emménagé dans un moulin classé monument historique, situé sur une pente non loin des rives du lac et de la vieille ville. Afin de permettre aux visiteurs d'accéder directement aux salles du musée situées dans les étages supérieurs du moulin, une passerelle d'accès en bois a été construite. Mais les presque quarante années passées à l'air libre ont eu raison de ce pont. En raison de défauts de construction, la structure en bois a pourri et a dû être renforcée il y a deux ans déjà. De plus, le parapet, d'une hauteur de 90 centimètres seulement, ne répondait plus aux normes de sécurité actuelles. La commune de Morat a donc décidé de remplacer la traversée.

Le mode de construction

Le nouveau pont est en bois de mélèze suisse collé en bloc. Avec une bonne protection constructive du bois, le mélèze est un bois très durable et donc idéal pour l'extérieur. Le nouveau pont-musée a été pratiquement monté chez le constructeur bois. Un semi-remorque a transporté le pont de 10,5 mètres de long et de 3,4 tonnes jusqu'au musée, où il a été monté en quelques heures.

Le défi

Contrairement à l'ancien, le nouveau pont n'a pas été fixé à la structure en bois de la tonnelle de l'ancien moulin. Au contraire : Afin de préserver l'ancienne structure, il a été entièrement détaché du bâtiment. De ce fait, le pont ne dispose à une extrémité ni d'un appui vertical ni d'un appui horizontal pour le contreventement latéral. Il a donc dû être encastré dans le talus au niveau de la culée.



Le pont en bois offre un accès direct aux salles du musée



La structure de plusieurs tonnes a été livrée prête à rouler par un semi-remorque.



Une grue a soulevé le pont de 10,5 mètres de long jusqu'au bon endroit



Le nouveau pont a été coincé dans la niche de pilier existante

Données de construction

- Bois lamellé-collé mélèze 2 m³
- Surface grille de sol mélèze 16 m²
- Garde-corps en lattes de mélèze 1
- 3 m³

Prestations de Timbatec

- SIA phase 31 Avant-projet
- Estimation des coûts
- SIA phase 32 Projet de construction
- Direction des travaux spécialisée et contrôles de chantier
- Statique et construction
- SIA phase 41 Appel d'offres et comparaison des offres
- SIA phase 51 Projet d'exécution

Ingénieur en construction bois

Timbatec Holzbauingenieur Schweiz AG, Berne
3012 Berne

Maître d'ouvrage

Ville de Morat
3280 Morat

Constructeur bois

Gutknecht Holzbau AG
3280 Morat