

# Neue Velo- und Fussgängerbrücke über die alte Aare, Lyss

2016

---



Eine neue Brücke in Lyss sollte breiter sein als die alte und für Velos befahrbar sein. Dennoch wird sie von den bestehenden Widerlagern getragen.

## Das Projekt

Eine der zahlreichen Brücken, die Lyss über die alte Aare ins Naherholungsgebiet im Seeland verbindet, war am Ende ihrer Lebensdauer angelangt. Unter anderem hat man bei den Holzbauteilen Fäulnis festgestellt, da sie sehr nah am Wasser gelegen waren. Die Vorgabe für die neue Brücke beim Sportzentrum Grien war, dass sie nicht nur als Fussgängerbrücke, sondern auch von Velofahrern genutzt werden kann. Die neue Brücke musste im Vergleich zur bisherigen Querung eine wesentlich breitere Fahrbahn aufweisen, damit die Velofahrer ohne Gefahr kreuzen können. Konkret: Die bisherige Brücke war nur 1.80 Meter breit, die neue verfügt über eine nutzbare Breite von 2.40 Metern.

## Die Herausforderung

Die neue Brücke hatte aufs Fundament der ursprünglichen Querung zu passen, die Auflagesituation der Widerlager musste folglich übernommen werden. Die neue Brücke wurde als Trogbrücke konstruiert. Das Primärtragwerk besteht aus zwei Brettschichtholzträgern. Die Querträger aus Stahl sind mit den Primärträgern von unten mit eingeklebten Gewindestangen befestigt. Dank dieser biegesteifen Verbindung wird der Primärträger stabilisiert und kann nicht kippen. Die Längsträger der Fahrbahn bestehen aus Lärchenbrettschichtholz, der Belag aus Eichenholz. Bei der neuen Brücke hat es mehr Raum zwischen Wasser und Brücke als bisher – bei Hochwasser ein Vorteil. Bisher bestand die Gefahr, dass sich Treibholz aufstaut, die Brücke beschädigt und das angrenzende Land überflutet wird.



Unterwegs: die Brücke wurde in einem Stück transportiert



Die neue Brücke wurde auf die vorhandenen Abutments montiert



Genügend Platz zwischen der Wasseroberfläche und der Brücke



Musste dringend ersetzt werden: die alte Fußgängerbrücke

#### **Baudaten**

- BSH Fichte (Primärträger) 9 m<sup>3</sup>
- BSH Lärche (Primärträger) 2 m<sup>3</sup>
- Schalung Lärche 113 m<sup>2</sup>
- Eichenbohlen Fahrbahn 43 m<sup>2</sup>

#### **Leistungen Timbatec**

- SIA Phase 31 Vorprojekt
- SIA Phase 32 Bauprojekt
- SIA Phase 41 Ausschreibung und Offertenvergleich
- SIA Phase 51 Ausführungsprojekt
- SIA Phase 52 Ausführung

#### **Holzbauingenieure**

Timbatec Holzbauingenieure Schweiz AG  
3012 Bern

#### **Bauherr**

Gemeinde Lyss  
3250 Lyss

#### **Bauingenieur**

Ulrich Christen AG  
3250 Lyss

#### **Holzbauer**

Feldmann+Co. AG  
3250 Lyss