

# Wildtierüberführung Rynetel, Suhr

2021

---



Lange Überzeugungsarbeit war nötig: Vor über 20 Jahren hat Stefan Zöllig aufgezeigt, dass Holz die richtige Baustoffwahl ist für Wildtierbrücken. Heute imponiert die Holzbrücke über der Autobahn A1 zwischen Suhr und Hunzenschwil.

## Das Projekt

Weil Verkehrswege die Lebensräume der wildlebenden Tiere durchtrennen, legte das Bundesamt für Umwelt Wildtierkorridore von überregionaler Bedeutung fest. Der Korridor «AG6» verbindet das Juragebiet mit dem Mittelland und führt zwischen Gränichen und Suhr über die Nationalstrasse A1. Hier ermöglicht heute die neue 50 Meter breite Bogenkonstruktion aus Holz den Wildtieren die sichere Überquerung der Autobahn. In der Planung wurden verschiedene Bauweisen geprüft und miteinander verglichen. Der nachwachsende Baustoff hat in dieser Gegenüberstellung am besten abgeschnitten – ausschlaggebend waren die bessere Ökobilanz und die raschere Ausführung.

## Die Bauweise

Die Wildtierüberführung ist aus 156 vorgefertigten Brettschichtholzbogen konstruiert. Die jeweils zwei Tonnen schweren Träger sind 17.4 Meter lang, haben einen Querschnitt von 24 mal 76 Zentimetern und sind mit Stahlgelenken auf den Ort betonwänden montiert. Die Träger sind aus Schweizer Fichtenbretter und einem RF-Klebstoff formstabil verklebt.

## Die Herausforderung

Bauprojekte über Verkehrswege sind immer anspruchsvoll, denn für die Montage des Tragwerks wurde die Autobahn während nur 24 Nächten jeweils von 21.30 Uhr bis 4 Uhr morgens auf zwei Fahrspuren reduziert. Weiter wurde für die Planung dieses Leuchtturmprojekt viel Pionierarbeit geleistet.



Die Holzkonstruktion bleibt von unten sichtbar



Montagearbeit in der Nacht



Montagearbeit tagsüber



Luftbild während der Montage

#### **Baudaten**

- Spannweiten: 2 x 17.4 Meter
- Länge: 35.6 Meter (quer zur Fahrbahn)
- Breite: 54 Meter (längs zur Fahrbahn)
- Brückenfläche: 1'922 m<sup>2</sup>
- Bauholz: 850 m<sup>3</sup> Fichte
- Herkunft Schweiz

#### **Baukosten**

- 13.9 Mio. Franken

#### **Leistungen Timbatec**

- SIA Phase 31 Vorprojekt
- SIA Phase 32 Bauprojekt
- SIA Phase 41 Ausschreibung und Offertenvergleich
- SIA Phase 51 Ausführungsprojekt
- SIA Phase 52 Ausführung
- SIA Phase 53 Inbetriebnahme
- Fachplanung Brandschutz

#### **Bauherrschaft**

Bundesamt für Strassen ASTRA  
4800 Zofingen

#### **Holzbau**

Häring AG  
5074 Eiken

#### **Fotografie**

NILS SANDMEIER  
2501 Biel/Bienne

#### **Planung**

Ingenieurgemeinschaft WUEF;  
Bänziger Partner AG, 5400 Baden und  
Timbatec Holzbauingenieure

#### **Baumeister**

Aravia Bau AG  
5303 Würenlingen

#### **Lieferant Brettschichtholz**

Hüsser Leimbau AG  
5620 Bremgarten